

Kostelík u Rakovníka 9.II.1956.

Kanceláři pana prezidenta republiky
Praha - Hrad.

Věc: Zajištění autobusového spojení s Rakovníkem -
zamítavé rozhodnutí ČSAD Praha II, Třída politických vězňů č. 12,
ze dne 20.XI.1955 zn. 600/521-55-21.

Po druhé žádosti občanů obce Kostelíka u Rakovníka, podané zároveň opisem kanceláři p. prezidenta, která dala věc k přešetření, odpovědělo podnikové ředitelství ČSAD Praha přípisem z 20.XI.m.r. zamítavě. Občané obce Kostelíka spolu s MNV odvolávají se znova proti tomuto zamítavému rozhodnutí se žádostí, aby toto nedostatečně zdůvodněné odmítnutí jejich žádosti bylo zrušeno, věc znova projednána a autobusové spojení jejich obce s okresním městem Rakovníkem zajištěno, prozatím alespoň v míře nejhouznejší. Jako důvod a k ilustraci této své žádosti, která je zároveň stížností na nesprávný postup kompetentních orgánů, uvádějí toto:

1/ Obec Kostelík je vzdálena od svého okresního města 20km, což je zároveň také jejich nejbližší železniční stanice.

2/ Nemá v místě ani nejnižší stupeň národní školy, takže nejmenší děti od šesti let věku jsou nuceny chodit za každého počasí, zimních nepohod a plískanic 5km do školy do Slabec. Autobusovou, časově vhodnou přípoj by uvítaly i děti ze sousedních Modřejovic, kam sice autobus jezdí, ale jenom brzy ráno, a které s nimi chodí rovněž pěšky do Slabec. Tento důvod už s hlediska lidskosti je nejzávažnější.

3/ Z obce Kostelíka je zaměstnáno několik pracujících v Rakovníku, kde musí bydlit přes celý týden pro nevhodnost spojení, odloučení od rodin.

4/ Žáci, kteří navštěvují vyšší typ škol v Rakovníku, musí denně ráno brzy docházet 4km na nejbližší autobusovou stanici do Modřejovic a večer nazpět, protože nemají ani tuto možnost ubytovací.

5/ Obec Kostelík nemůže se zúčastnit žádných aktivů, konaných na ONV v Rakovníku, navštěvovati veřejné schůze a školení, podíleti se na manifestacích a veřejných projevech, ani navštěvovati kina a divadla.

6/ Dnes mají občané v celé republice i v těch nejzapadlejších vesničkách spojení s okresním městem a ačkoli za předmnichovské republiky až do vypuknutí války jezdil autobus z Rakovníka do Zvíkovce přes Kostelík, po válce pak ještě nějaký čas z Rakovníka do Kostelíka a zpět, mají občané této obce tudiž snadno dojem, že postup v tomto případě nebyl správný, zejména přihlásili k tomu, že by tu došlo prodloužením této linky ke spojení okresu rakovnického s rokycanským. Autobusová trať ve směru od Plzně a Prahy končí na Zvíkovci, ve směru od Rakovníka v Modřejovicích a mezi těmito obcemi

není žádného spojení, takže mnoho lidí z jedné nebo druhé obce či okolí velmi často dochází raději 10km daleko od poslední autobusové stanice pěšky, nežli by objížděli železnicí do Rakovníka, nebo s opačné strany až do Zbiroha, odkud teprve mají autobusovou přípoj. Všichni tito cestující by tu to úpravu uvítali. Tuto závažnou skutečnost lze si ověřiti. Mělo by se k ní při rozhodování přihlédnout a trať alespoň se strany od Rakovníka prodloužit. Z obce Zvíkovec jezdí denně několik autobusů různými směry, často velmi slabě obsazených a na naší straně jsou činěny takové obtíže.

7/ Podnikové ředitelství ČSAD Praha uvádí, že nelze prodloužit trať O1603 Rakovník - Slabce, ačkoli zdůvodnění tohoto tvrzení je nepřesné a skutečnosti neodpovídající. Znamenalo prý by to prodloužení jízdní doby a tím narušení příjezdu na pracoviště. Při revisi jízdního řádu lze snadno zjistit, že časovou úpravu lze provést a Dr. Mindl z ČSAD, který vše vyřizoval, to sám dotvrzuje tím, že odkaže občany obce Kostelíka na dobu, až bude upraven silniční úsek Novosedly - Tytry. Píše, že bylo na poslední poradě o jízdních řádech, konané dne 14.VII.1955 na průmyslovém odboru ONV v Rakovníku poukázáno jejich zástupcem na různé překážky, bránící prý uskutečnění našeho požadavku, ale současně bylo přislibeno, že spojení by bylo možno okamžitě zajistit úpravou stávajících dvou tratí na tři, a to: Rakovník - Tytry - Skryje, Rakovník - Slabce - Kostelík a Rakovník - Rousínov - Slabce. Tím tedy Dr. Mindl sám vyvrátil důvod shora uvedený /časová úprava/ zároveň i s námitkou proti druhé eventualitě řešení, t.j. zasadit další vozovou jednotku, což prý naráží na překážku, že dopravní závod v Rakovníku nemá volnou vozovou jednotku pro tento výkon. Úpravou zmíněného úseku však podle něho bude možno ji zasadit okamžitě, tudíž bude k disposici a ani prodloužení jízdní doby nebude v tom případě vadit. Tím dal jasně najevo, že za změněných okolností by vše šla upravit a občané obce Kostelíka jsou přesvědčeni, že jejich žádosti by bylo lze vyhovět i za stávajících okolností, jenom při trošce dobré vůle odpovědných činitelů, o níž ani občané ani MNV v Kostelíku u Rakovníka nenabyl přesvědčení.

8/ Je všeobecně známo a přešetřením řidičů, jezdících na této trati, lze si snadno ověřiti, že všechny autobusové trati od Rakovníka tímto směrem jsou krajně přetíženy, autobusy přeplňovány, což ohrožuje bezpečnost dopravy, takže zavedením další vozové jednotky alespoň prozatímně do úpravy onoho silničního úseku /což bude trvat delší dobu/, ulevilo by se nejen pracujícím, jezdícím touto tratí, ale ještě více řidičům a vozům soustavně přetěžovaným. Je proto velmi závažné, aby se tato možnost prozkoumala, zvláště je-li pravděpodobné, že k ulehčení této přetížené trati by postačilo zařadit navíc pouze vůz menší. Dlužno podotknout, že silnice z Modřejovic do Kostelíka je ve velmi dobrém stavu a prostor pro případné noční ubytování a garážování autobusu má MNV zajištěn.